

Einachs: MT 1801, Tandem: MT 2002 bis MT 3502

Die MT-Modellreihe zeichnet sich durch ihre **stabile, verwindungsfreie**, vollkommen geschraubte und neuartige **Doppel-U-Profil-Rahmenkonstruktion** aus. **Massive Querunterzüge** bieten zusätzliche Stabilitätsreserven.

Durch die spezielle **Segmentbauweise** sind alle Rahmenteile bei eventuellen Beschädigungen leicht austauschbar.



Das sind die entscheidenden Vorteile:

Auf Wunsch Bordwände, 400 mm hoch, aus hochwertiger **21 mm-Multiplex-Platte**, **15-fach wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet. Stirnwand, Seitenwände und Heckklappe werkzeuglos abnehmbar, stabile **Winkelhebelverschlüsse**.

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, **an einem Stück durchgehender**, rutschhemmender **21 mm-Siebdruck-Multiplex-Platte**, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den **V-Zugholmen** montiert (bei Einachs- und Tandem-Typen)

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Robuste, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte, **neuartige Rahmenkonstruktion** aus stabilen **Doppel-U-Profilen**. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch **massive Querunterzüge**. Die spezielle **Segmentbauweise** erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen.

Auf Wunsch in der Ladefläche **versenkte Anbinderinge**.

6 Stück **Gürtösen**, seitlich und vorne am Rahmen angeschweißt, zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.



Boden rundherum mit **Anfahrerschutz**.

Felgen mit **5-Loch-Radanschluß**.

Auf Wunsch **Verschleiß- und Schutzbelag** aus 4 mm-Aluminium-Riffelblech.

Robuste, begehbare Kotflügel aus 4 mm starkem **Aluminium-Riffelblech**.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen von **Markenherstellern**, keine runderneuerten, **hohe Tragfähigkeit**.



Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**, Lichtanschluß **13-poliger Eurostecker**.

Auf Wunsch **Aluminium-Auffahrrampen**, 1950 x 350 mm, in einer **Halterung unter der Ladefläche** einschiebbar. Leichte Handhabung und geräuschfreier Transport. **Über die gesamte Anhängerbreite stufenlos verstellbar**.

Auf Wunsch **Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung**, wahlweise Teleskopstützen 1500 kg Tragkraft (mit Sperrbolzen, Feineinstellung über Kurbel).

Superweiche **Tandem-Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzelradaufhängung mit **Stoßdämpfer an allen 4 Rädern** - für sicheren Transport bei bester Straßenlage, **Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar**.

Lieferbare Bordwandausführungen, 400 mm hoch :
 - **Multiplex**, 21 mm, 15fach wasserfest verleimt.
 - **Aluminium-Hohlprofil**, 20 mm, eloxiert.
 - **Stahlblech**, verzinkt, gekantet.

Vielseitig einsetzbar für die unterschiedlichsten Transportzwecke:

Als Minibagger-Transporter



MT 3502 mit Zubehör: abnehmbare **Multiplex-Bordwände**, auf Wunsch außen in RAL-Ton lackiert und Alu-Auffahrrampen inkl. Rohrstützen. Der Bagger läßt sich bei eingesteckten Bordwänden drehen.

Als Baugeräte/Baumaterial-Transporter



MT 2702 mit Zubehör: abnehmbare 400 mm **Stahlblech-Bordwände**, Alu-Auffahrrampen 2000 x 350 mm mit Halterung, Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung, versenkte Anbinderinge.

Minibaggertransport-Anhänger Typ MT

Einachs: MT 1801, Tandem: MT 2002 bis MT 3502

Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Plattformaße (mm) Länge x Breite	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe ⁴	Gesamtgewicht	Eigen- gewicht	Nutzlast ⁵
MT 1801	Einachs	185R14C/5	2510 x 1260	3980 x 1762 x 975	1800 kg ¹	315 kg	1485 kg
MT 1801	Einachs	185R14C/5	2510 x 1560	3980 x 2062 x 975	1800 kg ¹	385 kg	1415 kg
MT 1801	Einachs	185R14C/5	3010 x 1260	4480 x 1762 x 975	1800 kg ¹	405 kg	1395 kg
MT 1801	Einachs	185R14C/5	3010 x 1560	4480 x 2062 x 975	1800 kg ¹	470 kg	1330 kg
MT 2002	Tandem	14 Zoll/5	2510 x 1260	3980 x 1762 x 953	2000 kg	375 kg	1625 kg
MT 2002	Tandem	14 Zoll/5	2510 x 1560	3980 x 2062 x 953	2000 kg	430 kg	1570 kg
MT 2002	Tandem	14 Zoll/5	3010 x 1260	4480 x 1762 x 953	2000 kg	460 kg	1540 kg
MT 2002	Tandem	14 Zoll/5	3010 x 1560	4480 x 2062 x 953	2000 kg	520 kg	1480 kg
MT 2702	Tandem	15 Zoll/5	2510 x 1260	3980 x 1762 x 969	2700 kg ²	385 kg	2315 kg
MT 2702	Tandem	15 Zoll/5	2510 x 1560	3980 x 2062 x 969	2700 kg ²	440 kg	2260 kg
MT 2702	Tandem	15 Zoll/5	3010 x 1260	4480 x 1762 x 969	2700 kg ²	470 kg	2230 kg
MT 2702	Tandem	15 Zoll/5	3010 x 1560	4480 x 2062 x 969	2700 kg ²	530 kg	2170 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	2510 x 1260	3980 x 1762 x 975	3500 kg ³	420 kg	3080 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	2510 x 1560	3980 x 2062 x 975	3500 kg ³	480 kg	3020 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	3010 x 1260	4480 x 1762 x 975	3500 kg ³	515 kg	2985 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	3010 x 1560	4480 x 2062 x 975	3500 kg ³	590 kg	2910 kg
MT 3502	Tandem	185R14C/5	3010 x 1860	4480 x 2362 x 975	3500 kg ³	665 kg	2835 kg

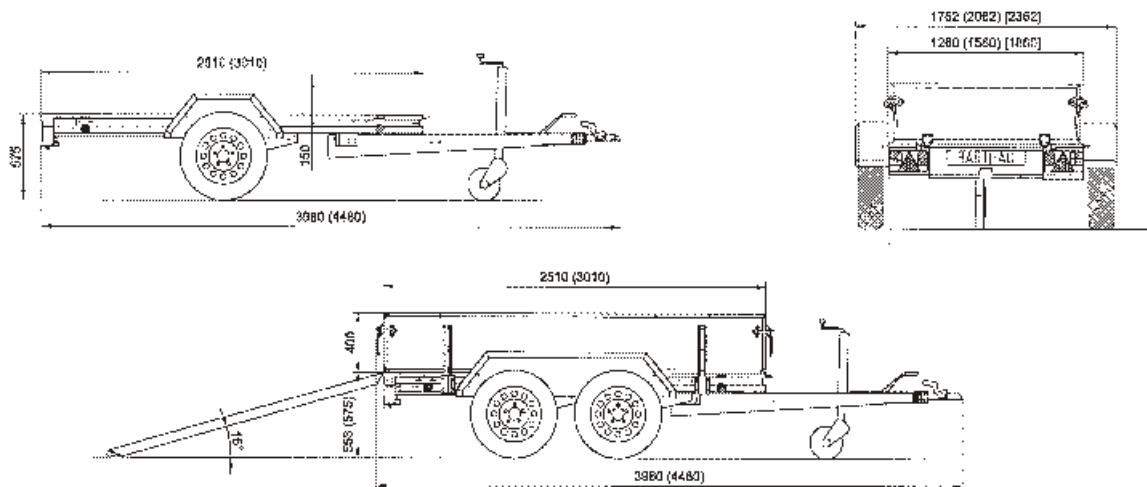
Ablastung und spätere Auflastung möglich

¹ auf 1600 kg, ² auf 2500 kg, ³ auf 3000 kg.

⁴ mit Bordwand 400 mm

⁵ Bei Zubehör Bordwände verringert sich die Nutzlast um 50 kg.

Bei Zubehör Aluminium-Auffahrampen verringert sich die Nutzlast um 50 kg.



Als Transporter für stationäre Maschinen



MT 1801 Plattform mit Zubehör: Teleskopstützen beidseitig vorne und hinten (mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Kurbel), zum Ausnivellieren des Anhängers auf unebenem Gelände.

Als Geräte-Transporter



MT 2002 mit Zubehör: **Aluminium-Bordwände** 400 mm hoch, werkzeuglos abnehmbar, Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung.

Minibaggertransport-Anhänger Typ MT

Einachs: MT 1801, Tandem: MT 2002 bis MT 3502



MT 2702 mit Zubehör: abnehmbare Multiplex-Bordwände, Verschleißbelag aus Alu-Riffelblech, Aluminium-Transportgestell für Bauelemente (2500x1500x2000 mm) mit Lochschienen und Alu-Spannlatten.



MT 2702 mit Zubehör: Seilwinde 900 kg, stabiler Windenbock, Ladungssicherung z. B. für Walzentransporte, Aluminium-Auffahrampen mit Antirutsch-Gummibelag inkl. Halterungen und Rohrstützen.



MT 3502 mit höhenverstellbarer Auflaufbremse und LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe.



Ladungssicherung: 2 Sperrbalken in Arretierschienen über die gesamte Anhängerlänge verstellbar, Seilwinde auf Windenbock.



PE-Kunststoff-Staubbox



Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung.



Teleskopstütze (mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel)



Baggerlöffelablage, auf V-Deichsel montiert. Stützrad platzsparend in den Zugholmen befestigt.

Diebstahlsicherung für Auffahrampen

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausstattung:

- **Aluminium-Auffahrampen**, 2000 x 350 mm, in einer **Halterung** unter der Ladefläche einschiebbar, geräuschfrei befestigt, inkl. 2 Stk. **Rohrstützen** mit doppelter Klemmhalterung, auf Wunsch zusätzlich mit **Antirutsch-Gummibelag**.
- **Diebstahlsicherung für Auffahrampen**
- **Rohrstützen** mit doppelter Klemmhalterung, beidseitig, zur Entlastung des Rahmens während des Beladevorgangs (serienmäßig bei Aluminium-Auffahrampen).
- **Teleskopstützen**, beidseitig, mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel. Tragkraft 1500 kg/Stk. Zusätzliche Sicherheitsreserven bei extremen Ladevorgängen.
- **Anbinderinge**, in der Ladefläche versenkt angebracht.
- **Zurrgurte**, mit Ratsche, 2teilig, 2 Haken, 2 oder 6 m lang.
- **PE-Kunststoff-Staubbox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm
- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, stabiler Windenbock auf V-Deichsel, Zugseil 8 m mit Haken. Nur verwendbar bei abgenommener Stirnwand! (Auf Wunsch auch elektrische Seilwinde lieferbar.)
- **Baggerlöffelablage**, auf V-Deichsel montiert.
- **Ladungssicherung** zum Transport von Walzen, Baugeräten usw.: 2 Sperrbalken in Arretierschienen über die gesamte Anhängerlänge verstellbar.
- **Bordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand, Seitenwände und Heckklappe abnehmbar, stabile Winkelhebelverschlüsse. Lieferbare Bordwandausführungen:
 - **Multiplex**, 21 mm, 15fach wasserfest verleimt, kunststoffbeschichtet. (Auf Wunsch außen in RAL-Ton-Lackierung).
 - **Aluminium-Hohlprofil**, 20 mm, eloxiert.
 - **Stahlblech**, verzinkt, gekantet.
- **Dachgestell und PVC-Plane**, Ladefläche 1600 mm, vorne windschnittig abgeschrägt.
- **Aluminium-Transportgestell** für Glas und Bauelemente, Länge 2500 mm, Spannhöhe 2000 mm, Lochschienen oben und unten, auf Wunsch mit Spannlatten. (Nur bei Anhängerbreite 1560 mm).
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** aus 4 mm Aluminium-Riffelblech
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (durch auf die Kupplungskugel wirkende Beläge werden Pendelbewegungen während der Fahrt unterdrückt). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Diebstahlsicherungen**
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**
- **Adapterstecker**, Anhänger 13polig / PKW 7polig.