

Cargo Quick - Lader, Typ Q aus Multiplex

Perfektion, die den echten BARTHAU-Anhänger auszeichnet:

Heckklappe werkzeuglos abnehmbar

Aufbau aus mehrfach wasserfest verleimten, kunststoffbeschichteten Multiplexplatten.

Bodenfläche durchgehend geschlossen an einem Stück aus witterungsbeständiger und rutschhemmender Multiplex-Siebdruckplatte.

TOPZURR24 - die innovative Zurrgurtaufbefestigung - volle Ladefläche nutzbar

Massive Eckungen mit Einsteckmöglichkeit für Galerien, Dachgestelle usw.

Große, selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Scharniere.

Stützrad leicht mit Klemmhalterung, platzsparend zwischen den Zugholmen montiert.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.



Felgen mit 5-Loch-Radanschluß

Dichtprofil zwischen Rahmen und Bordwand.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Rahmen aus stabilen, feuerverzinkten Stahlprofilen. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch Querunterzüge. Qualitativ einzigartige Segmentbauweise. Alle Teile bei evtl. Beschädigungen leicht austauschbar.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Große 14 Zoll Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit

Superweiche Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar.

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.





TOPZURR24

DIN Zurrpunkte

Zurrpunkt DIN 75410-1

400 daN (kg)

Verzurrwinkel: Ladeboden -
Zurrmittel 30° min



Zurrprofil TOPZURR24 in der Draufsicht, links mit montiertem Nockenfitting, in der Mitte Öffnung serienmäßig ohne Nockenfitting und rechts Zurrprofil abgedeckt mit Kunststoffleiste.

Die neueste Entwicklung der innovativen Rahmensicherungssysteme von BARTHAU stellt das Zurrprofil TOPZURR24 dar.

Der entscheidende Vorteil besteht darin, dass die Seitenwände keiner Belastung durch Zurrkräfte beim Sichern der Ladung ausgesetzt sind und die Zugkräfte in den Rahmen eingeleitet werden.

Durch die versenkte Montage der Nockenfittings läßt sich die gesamte Ladefläche voll ausnutzen. Somit können z.B. Paletten oder Kartons ganz an die Bordwand geschoben werden.

Wir liefern serienmäßig 6 Nockenfitting für TOPZURR24 mit. Weitere können als Zubehör nachbestellt werden.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Nutzlast	Zurrpunkte
Q 751	Einachsig ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 370	3890 x 1760 x 880	750 kg	520 kg	19
Q 1501	Einachsig gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 370	3920 x 1760 x 880	1500 kg ¹	1195 kg	19
Q 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 370	4410 x 2060 x 880	2000 kg ²	1550 kg	23

¹ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1350 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

² Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1600 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.



TOPZURR24 das innovative Rahmensicherungssystem von BARTH AU. Keine Belastung der Seitenwände - direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Die Nockenfittings sind versenkt montiert - volle Nutzung der gesamten Ladefläche.



Dachgestell 1600 mm oder 2000 mm Ladehöhe, windschnittig vorne abgeschrägt mit niedrigem c_w -Wert. Dachgestelle serienmäßig mit Vierkantrohren verschraubt, deshalb leicht zerlegbar. Alle Teile gegeneinander austauschbar.

PVC-Plane mit dem neuen **Schnellverschluss** mit einem dicken dauerelastischen **Expanderseil**. Das Seil wird nur nach unten gezogen und an den Befestigungsknöpfen an der Bordwand eingehängt und schon ist alles rundum fest. An den Ecken der bewährte **Zickzackverschluss**. PVC-Plane serienmäßig in hellgrau, andere Planenfarben und Werbebeschriftungen auf Wunsch möglich.



Flachplane hellgrau, mit Gestell gegen Wassersackbildung. Einfach Beladung durch Steckverbindung.



... vielseitige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Nockenfitting** für **TOPZURR24** zusätzlich.
- **Kunststoffabdeckungen** für **TOPZURR24** Öffnungen bei Q, Einzelteile ca. 83 mm lang.
- **Zurrgurte**, 5 m lang, mit Ratsche, 0,5 to. oder 1,0 to. Zugkraft.
- **Stützrad** leicht mit Klemmhalterung für ungebremste Anhänger.
- **Stützrad** schwer, statt leicht bei gebremsten Anhängern
- **Stoßdämpfer** für Achsen, bei 100km/h Vorschrift.
- **Aluminium-Riffelblechkotflügel**.
- **Flachplane** ohne Gestell
- **Flachplane hellgrau**, mit Gestell gegen Wassersackbildung.
- **Dachgestell und PVC-Plane** hellgrau, 1600 mm oder 2000 mm Ladehöhe, windschnittig vorn abgeschrägt für niedrigen c_w -Wert. Andere Planenfarben und Werbebeschriftung auf Wunsch möglich. Bei Fahrschulanhänger Planenaufbau Vorschrift!
- **Aluminium-Auffahrampen Typ RL** (für Gerätetransport), lose beigelegt, griffige Lauffläche, kein Abrutschen durch Bolzenarretierung, 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft lt. Tabelle in Prospekt 0.2.
- **Stand- und Auffahrtschiene zum Transport von Motorrädern**
- **H-Galerie 600mm hoch** gesichert mit stabilen Lochblechen mit oberes Rohr drehbar, paßt sich der Ladung an.
- **Lastenträger** montiert an **Multiplexseitenwand** sowie **Fahrradträger** lose dazu.
- **Ersatzrad mit Halterung**
- **PE-Kunststoff-Staubox**, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar, an der rechten Bordwandseite montiert.
- **Rohrstützen** mit einfacher Klemmhalterung, beidseitig.
- **Teleskopstützen**, beidseitig, mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel.